

ALL-SAFE PRO®

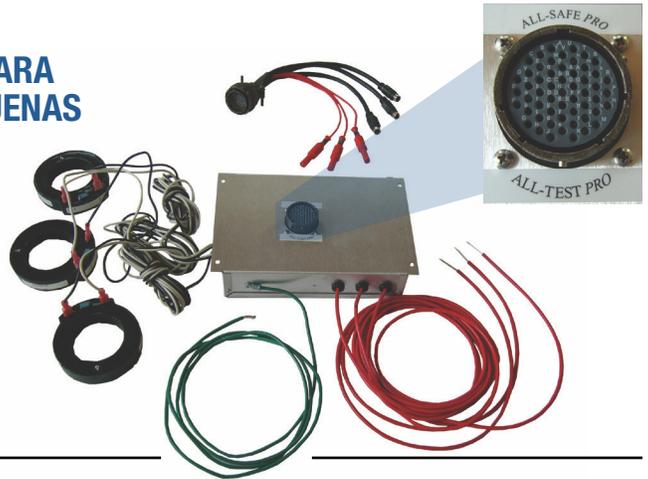
PANEL DE ENSAYO PERMANENTEMENTE INSTALADO PARA MAYOR PRODUCTIVIDAD, ENTORNO MÁS SEGURO Y BUENAS CONDICIONES PARA OPERAR

El complemento perfecto para el ATPOL II™

La caja de conexiones ALL-SAFE PRO® elimina la necesidad de que el operador lleve ropa de protección especial, acelera considerablemente la prueba, eliminando la necesidad de abrir el panel para la colocación de sondas y pinzas en los conductores energizados. La instalación tarda sólo alrededor de una hora, usando herramientas simples de uso común.

Los terminales de salida se desactivan cuando no están conectados a la ATPOL II™, por lo que no hay riesgo de exposición a un voltaje peligroso.

CSA, UL y CE enumerados.



ALL-TEST PRO®

ALL-TEST PRO® TAMBIÉN OFRECE PRUEBAS SIN CORRIENTE PARA RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS, MANTENIMIENTO PREDICTIVO Y CONTROL DE CALIDAD

El nuevo AT5™ para la prueba sin corriente detecta fallos en todos los motores y tipos, incluyendo transformadores y generadores. El diagnóstico automático dentro del instrumento proporciona informes inmediatos sobre el estado de salud. Las pruebas y las tendencias basadas en rutas consiguen que el mantenimiento predictivo no cause daños. Las pruebas se pueden realizar desde distancias superiores a 1.000 pies (304,8 m).

ALL-TEST PRO 31™ es la herramienta perfecta para la solución de problemas y control de calidad de motores sin corriente, rotores, bobinas y bobinados. Una herramienta indispensable para un electricista serio que trabaje con motores.

Ningún otro equipo de prueba para motores eléctricos, generadores y transformadores le proporciona una forma más precisa, fácil de usar y económica de mantener sus motores y bobinados en condiciones.



Pruebas sin corriente para la resolución de problemas y pruebas de control de entrada

Pruebas sin corriente para un análisis completo de bobinados y rotores

ALL-TEST PRO MD III™

LA ASAMBLEA MD III™ INCLUYE TODO LO NECESARIO PARA UNA PRUEBA CON Y SIN CORRIENTE COMPLETA DE MOTORES, GENERADORES Y TRANSFORMADORES

Combina el poder del Análisis del Circuito del Motor (MCA™) y el Análisis de la Firma Eléctrica (ESA) para evaluar su sistema de motor al completo. Diagnóstico automático dentro del instrumento que proporciona un informe inmediato de estado de salud. Las pruebas y tendencias basadas en rutas son ideales para el mantenimiento predictivo. Los informes proporcionan información sobre fallos de bobina anticipados, problemas de rotor, problemas de alimentación de entrada próximos, condición eléctrica y mecánica del motor y condición de carga mecánica accionada.



El ATPOL II™ incluye:

- Colector de datos de mano ALL-TEST PRO On-Line II™
- (1) 0,1 - 100A transformador de corriente portátil (4)
- Transformador de corriente portátil y flexible 1 - 6000A
- (4) Cables de prueba de voltaje y clips de cocodrilo (4)
- Cargador de batería AC 115V o 230V (1)
- Estuche rígido (2)
- Software de ESA y PSM (1 de cada)
- Manual del usuario en CD
- Tarjeta de garantía (1)

ESPECIFICACIONES:

- Peso de ATPOL II™: Menos de 2 libras. (0,9 Kg)
- Tamaño de ATPOL II™: 3-3/4" de ancho x 7-1/2" de largo x 2" de profundidad (95 mm A x 190 mm L x 50 mm P)
- Peso bruto para el envío: 20 lbs. (9.1 Kg)
- Tamaño bruto para el envío: 20" x 14" x 18" (50,8 cm x 35,6 cm x 45,7 cm)

Para una especificación técnica completa, véase la hoja aparte de especificaciones ATPOL II™.

ALL-TEST Pro, LLC

Representado por:

P.O. Box 1139
Old Saybrook, CT 06475

Tel 860-399-4222

Fax 860-399-3180

Email info@alltestpro.com

Web www.alltestpro.com



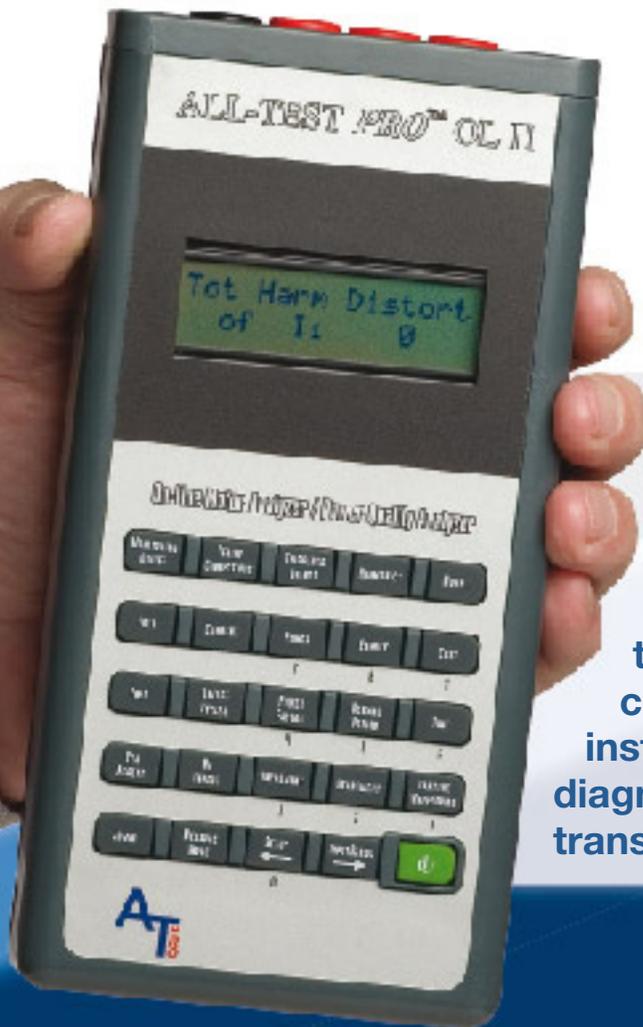
ALL-TEST Pro, LLC

ATPOL II™

ALL-TEST PRO On-Line II™

Análisis Completo de la Firma Eléctrica (ESA)

El instrumento de firma eléctrica y análisis de potencia más completo ¡en el mercado!



El ATPOL II™ proporciona diagnósticos AC superiores para la evaluación de la salud del estátor eléctrica y mecánicamente, del rotor, del espacio de aire, y evalúa toda la carga accionada (con cinturón, de engranaje, palas, etc.). El instrumento también ofrece excelentes diagnósticos de motores, generadores y transformadores de corriente continua.

SEGURO • RESISTENTE • PORTÁTIL • FÁCIL DE USAR
MEMORIA ILIMITADA • BLUETOOTH INALÁMBRICO • CERTIFICADO CE

FORMACIÓN PROFESIONAL DISPONIBLE EN GRUPOS O EN SU PROPIA CENTRAL - EN TODO EL MUNDO

www.alltestpro.com

ANÁLISIS DE FIRMA ELÉCTRICA DE MOTOR COMPLETO Y ANÁLISIS DE POTENCIA DE MOTORES, GENERADORES Y TRANSFORMADORES AC/DC

FÁCIL DE TRANSPORTAR - FÁCIL DE USAR

El probador ATPOL II™ (ALL-TEST PRO On-Line II™) es el instrumento de diagnóstico de motor energizado y de alimentación más completo disponible hoy - todo en un instrumento manual y ligero. Estuche resistente con la parte inferior de goma para un agarre seguro. No hay necesidad de llevar un PC u otro equipo pesado al espacio de trabajo, el ATPOL II™ cabe en una pequeña bolsa que se puede colgar sobre el hombro o transportar en un cinturón de herramientas.

No es necesario introducir datos de la placa antes de la recogida de datos, ¡sólo antes del análisis!

Si comete un error al introducir los datos - no hay problema. Simplemente corrija los datos antes del análisis.



CAT III 1000V - EL ATPOL II™ TIENE LOS ESTÁNDARES DE SEGURIDAD MÁS ALTOS DE LA INDUSTRIA

El ATPOL II™ ha pasado los más altos estándares de CAT III 1000V. La calificación del CAT IV 600V significa que es adecuado para la prueba en la entrada de servicio (≤ 600 V).

DIAGNÓSTICO DE POTENCIA SUPERIOR - INTELIGENTE Y AUTOMÁTICO

El ATPOL II™ ofrece muchas ventajas de software y análisis de datos, incluyendo determinaciones fundamentales que se realizan de forma automática, incluyendo:

- Frecuencia de red, velocidad de funcionamiento y frecuencia de paso del polo
- El software busca automáticamente patrones relacionados con fallos de frecuencia en la ranura del estátor y en la barra del rotor
- Detección automática de fallos de excentricidad estática o dinámica
- Evaluación de la energía entrante, incluyendo armónicos
- Calcula la eficiencia de inducción AC y motores DC
- El análisis de potencia incluye bajada/subida y detección transitoria más el registro de los datos del consumo de energía

El ATPOL II™ proporciona diagnósticos AC superiores para la evaluación de la salud del estátor eléctrica y mecánicamente, del rotor, del espacio de aire, y evalúa toda la carga accionada (con cinturón, de engranaje, palas, etc.). El instrumento también ofrece excelentes diagnósticos de motores, generadores y transformadores de corriente continua.

ASEGÚRESE SIEMPRE DE QUE SI SUS CONEXIONES SON CORRECTAS

La función de verificación de las conexiones analiza el voltaje y las conexiones de corriente para asegurarse de que están correctamente instalados. ¡No más pérdidas o resultados extraños por una incorrecta colocación de los cables!

MEMORIA ILIMITADA

¡Ranura para tarjeta de memoria SD que ofrece almacenamiento ilimitado para los datos de sus pruebas!

NO ES NECESARIO CABLE DE COMUNICACIÓN CON EL PC

El ATPOL II™ está equipado con transmisión inalámbrica Bluetooth® del instrumento al PC. No hay necesidad de estar pendiente de cables adicionales.

Bluetooth® es una marca comercial registrada de Bluetooth SIG, Inc.

SEGUIMIENTO DE POTENCIA CON LA ATPOL II™

Con sus capacidades avanzadas de control de energía, el ATPOL II™ ofrece una clara ventaja sobre la competencia.

- Documente el consumo de energía y el ahorro
- Evalúe las oportunidades de mejora
- Solucione problemas de alimentación entrante



HERRAMIENTAS PARA ANALIZAR E INFORMAR TANTO LA CONDICIÓN ELÉCTRICA Y MECÁNICA DE TODO EL MOTOR O SISTEMA GENERADOR

Nombre de la planta: ****
 Coordinador: ****
 Fecha: 10/19/2010 13:51:50
 Nombre del archivo: C:\USERS\RSCOTT\DOCUME..\ATPOL..\MUESTRA..15 DE ..75% LOAD_000
Resultados de los análisis ALL TEST 6.31

Equipo: ****
 Analista: ****

RESUMEN DE RENDIMIENTO

Balance

- Este motor de inducción está funcionando normalmente, no se requiere ninguna acción.
- Este motor de inducción muestra operaciones sospechosas, se necesita cambiar el motor de inducción.
- Este motor de inducción presenta indicaciones anormales, se necesita una acción, AHORA.

Observación de Factor de Potencia

- El factor de potencia es superior a 0,85.
- El factor de potencia es inferior a 0,85, ver informe detallado.

Observación actual

- La variación de corriente está dentro de los límites normales.
- La variación de la corriente está más allá de los límites normales, ver informe detallado.

Observación de voltaje

- La variación de la tensión está dentro de los límites normales.
- La variación de la tensión está más allá de los límites normales, ver informe detallado.
- El voltaje RMS difiere de la placa de identificación en más de un 5%.

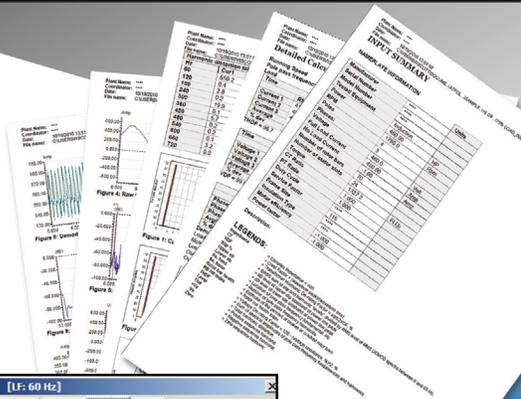
¡RESUMEN DE 6 PÁGINAS QUE DETALLA LA CONDICIÓN DEL SISTEMA DE MOTOR COMPLETO QUE HACE QUE SU TRABAJO SEA MUCHO MÁS FÁCIL!

Análisis automático del sistema eléctrico y mecánico para la inducción, DC y motores síncronos; además de generadores, transformadores y variadores de frecuencia.

Equipo: ****
 Analista: ****

RSCOTT\DOCUME..\ATPOL..\MUESTRA..15 DE ..75% LOAD_000
ALL TEST 6.31

do normalmente, no se requiere ninguna acción.
 iones sospechosas, se necesita cambiar el motor de inducción.
 aciones anormales, se necesita una acción, AHORA.



Observación de Factor de Potencia

- El factor de potencia es superior a 0,85.
- El factor de potencia es inferior a 0,85, ver informe detallado.

Observación actual

- La variación de corriente está dentro de los límites normales.
- La variación de la corriente está más allá de los límites normales, ver informe detallado.

Observación de voltaje

- La variación de la tensión está dentro de los límites normales.
- La variación de la tensión está más allá de los límites normales, ver informe detallado.
- El voltaje RMS difiere de la placa de identificación en más de un 5%.

Observación de carga

- La carga del motor de inducción es consistente con los valores de la placa.
- La carga del motor de inducción supera valores de la placa, ver informe detallado.
- La carga del motor de inducción es de menos del 25%

Observación de la fase de conexión

- Las conexiones son normales.
- La referencia de tensión de tierra NO es neutral.
- Conexión suelta.

Observación del rotor

- Salud de la barra del rotor del rotor normal.
- Salud de la barra del rotor cuestionable, ver informe detallado.
- La carga es insuficiente para determinar la salud de la barra del rotor en este momento.

Observación del estator

- La salud del estator es normal.
- La salud mecánica del estator es cuestionable.
- Gire para acortar.

Características del entrehierro del rotor/estator

- No existen indicios de excentricidad dinámica o estática.
- Existen indicios de excentricidad estática.
- Existen indicios de excentricidad dinámica

Observación de distorsión armónica

- No hay evidencia de distorsión armónica.
- Hay evidencia de distorsión armónica, ver informe detallado.

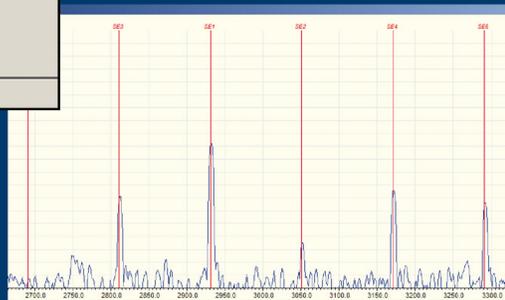
Indicaciones de desalineación

- No hay indicios de problemas mecánicos como desalineación o desequilibrio.
- Hay indicios de problemas mecánicos como desalineación / desequilibrio. Realizar evaluación de vibración para identificar y corregir la causa.

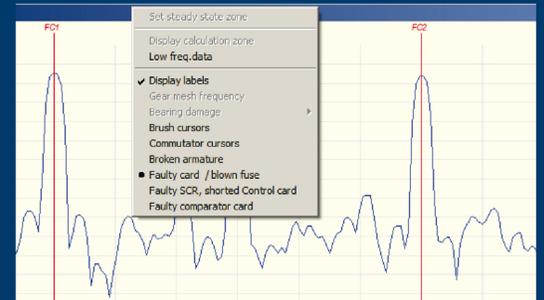
Observación de rodamientos

- No hay evidencia de problemas de rodamientos.
- Indicios de problemas potenciales de rodamientos, realice evaluación de vibración para verificar.

**Informe del gestor
 Evaluación no técnica
 y Resumen
 Fácil de
 comprender**



ATPOL II™ calcula e identifica los fallos mecánicos y eléctricos.



ATPOL II™ identifica e informa automáticamente de los fallos comunes de motor de corriente continua, como armadura rota, SCR defectuosa, etc.